

Quand le mieux devient l'ennemi du bien.

Depuis une quinzaine de jours, le nouveau plan de circulation de Chenôve est passé de projet à réalité palpable, loin de satisfaire les usagers, les riverains et les commerçants des voies concernées.

« Améliorer la circulation et apaiser l'espace public », une belle intention qui aurait demandé un peu plus de préparation incluant la population et les acteurs économiques. Le projet ficelé par quelques éminences grises est lancé par Dijon Métropole en parfaite harmonie avec la majorité municipale de M. Falconnet, Maire de Chenôve et Vice-président de Dijon Métropole sur le renouvellement urbain, la mobilité et le transport.

Ainsi, il a été décidé notamment de modifier le flux de circulation actuel de la rue Maxime Guillot puis de piétonner une partie du boulevard Henri Bazin dans l'optique de réduire la vitesse de quelques « bolides » et de favoriser les modes de transport doux. Si la problématique posée peu s'entendre, nous comprenons difficilement cette mise en œuvre en pleine période estivale écartant la population d'une communication efficiente.

Jusque-là épargnées par un trafic routier dense, des rues, étroites pour certaines d'entre elles, subissent un flux très pénible. C'est ainsi que les rues Jules Ferry, Louis Curel ou encore la rue du 11 septembre deviennent anxiogènes avec de potentiels dangers pour les piétons.

Le plan de circulation proposé ne répond que très partiellement à la problématique tout en engendrant de nouvelles nuisances et difficultés pour les riverains et les automobilistes exaspérés. Par la même occasion, ont été oubliés les commerces tributaires d'une clientèle de passage.

Pour certains choix, pourquoi appliquer des mesures impactant négativement le plus grand nombre alors que les nuisances restent le fait de quelques délinquants routiers qui ne cessent pas pour autant leurs méfaits ? Ne faudrait-il pas d'abord s'attaquer à la cause tout en intégrant les modes de transport doux ?

Forts de ces constats, non-exhaustifs, nous demandons à Monsieur le Maire d'entendre la population et de remettre à plat ce projet dans un esprit de concorde le plus large possible.

Remettre éventuellement l'avenue Roland Carraz en 2 x 2 voies est pour nous, élus de la liste « Le Bon Sens », une proposition qui mérite un large examen où transports publics et pistes cyclables seraient aussi repensés.

Nous ne désespérons pas de voir une communication plus franche et plus transparente de la part de Monsieur le Maire de Chenôve qui est à l'origine de beaucoup de décisions, sans toutefois en assumer la responsabilité vis-à-vis de leurs impacts.

**Liste « Le Bon Sens »,
Philippe NEYRAUD, Christophe GUILLET.**