

L'aménagement et l'embellissement de votre quartier font partie de nos priorités

Avec les ateliers de quartier, nous avons pensé le « parc Eiffel » comme un **espace de vie pour tous** : un véritable lieu de détente, avec son aire de jeux, ses longues vues pour observer la nature et son mobilier incitant à la convivialité et aux échanges. Cet espace, plus végétalisé grâce à de nouvelles plantations d'arbres et d'arbustes, favorisera aussi le développement de la biodiversité en ville.

Après la Cité internationale de la gastronomie et du vin, l'aménagement de la rue du Jardin des Plantes, de la rue Monge et de la place Bossuet, le « parc Eiffel » contribuera à donner une belle image de l'entrée sud de Dijon.

Agir sur le cadre et la qualité de vie des habitants c'est changer durablement le visage d'un quartier, et plus largement de la ville.



Nathalie Koenders Première adjointe du maire,

déléguée à la transition écologique, au climat, à l'environnement, à la tranquillité publique et à l'administration générale.

Infos pratiques

Les travaux sont concentrés sur le parc, et les zones de chantier fermées au public par phase.

HORAIRES DES TRAVAUX

de 7h30 à 17h

MODALITÉS DE CIRCULATION **DURANT LES TRAVAUX**

- La voie de circulation enjambant le pont de l'avenue Eiffel et permettant de rejoindre le quai Nicolas Rolin sans attente aux feux tricolores, sera fermée dès le début des travaux.
- Cheminement piéton maintenu pendant les travaux, les trottoirs resteront accessibles.
- Circulation des bus maintenue quai Nicolas Rolin mais l'arrêt de bus sera déplacé. Une information sera faite par Divia aux arrêts de bus.
- Quelques engins de chantier pourront ponctuellement impacter la circulation avenue Jean Jaurès et auai Nicolas Rolin.
- La piste cyclable sera en travaux et inaccessible. La circulation des vélos devra se faire sur la voie des véhicules

STATIONNEMENT

- Quai Nicolas Rolin : 20 places de parking seront conservées pendant et à l'issue des travaux.
- Avenue Jean Jaurès : fermeture du parking aux abords de l'écluse début janvier 2025

ACCESSIBILITÉ COMMERCES

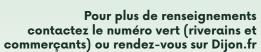
Les commerces à proximité du chantier (quai Nicolas Rolin et avenue Jean Jaurès) ne seront pas impactés par les travaux. Ils resteront accessibles.

MARCHÉ

Pendant les travaux, le marché du Port du canal du mercredi matin est déplacé sur l'esplanade Amédée Bargy.

COÛT DES TRAVAUX

4.2 M€

















INFOS TRAVAUX DE OCTOBRE 2024 À ÉTÉ 2025

Aménagement et embellissement du parc Eiffel







Calendrier et lieu des travaux*

DE FIN OCTOBRE 2024 AU PRINTEMPS 2025 []]

Aménagement du secteur nord, le long du quai Nicolas Rolin et sur la passerelle piéton.

Végétalisation et réouverture du secteur au printemps 2025. Les plantations seront réalisées de février à avril 2025.

DE DÉBUT JANVIER À ÉTÉ 2025 [_ _]

Aménagement du secteur sud, le long de l'avenue Jean Jaurès.

Réouverture du secteur à l'été 2025. Les plantations seront réalisées à l'automne 2025.

* Les dates et travaux sont donnés à titre indicatif. Elles pourront évoluer en fonction des aléas du chantier.

Futur aménagement du parc Eiffel



Couloir ombragé

Une treille métallique s'inspirant des bâtiments présent à l'origine ornera cette zone de détente et de convivialité.

DAILE.

L'île aux oiseaux

La prairie Un espace modulable et évolutif

> Place du 1er Mai

Longue vue Demandée par les ateliers de quartier, pour explorer le parc dans son ensemble,

et pour observer les oiseaux sur l'île.

Escalierpasserelle piétons

Marché du / Port du Canal

City Stade

Esplanade Amédée

Bargy

Bancs en bois et pierre de Comblanchien

La pierre de Comblanchien est un matériau local reconnu pour sa qualité. Utilisée sur les autres chantiers comme l'axe Monge, elle permet de conserver de la cohérence avec le mobilier déjà présent sur l'espace public.

Zone de parking avec maintien de 20 places (pendant et après travaux)



Le jardin des grands jeux, pour créer du lien entre les générations.

Jeux en bois pour enfants et adolescents (Mikado, portique balançoire, bascule, tourniquet, poutre d'équilibre, pas japonais).

