



## Communiqué de presse

Le 21 Février 2025 à Dijon,

**Petit-déjeuner économique du MEDEF de Côte-d'Or : Océane GODARD s'entretient avec la commission mobilité du MEDEF pour défendre avec détermination le retour de la ligne TGV Lille – Mulhouse via Dijon, Montbard, Marne-la-Vallée et l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle.**

Chaque mois, le MEDEF Côte-d'Or reçoit un élu du département pour échanger sur des thématiques majeures impactant les chefs d'entreprise et l'économie locale.

Ce matin, c'est Océane GODARD qui était l'invitée du MEDEF Côte-d'Or pour aborder un enjeu stratégique : la nécessité de rétablir la ligne TGV Lille – Mulhouse via Dijon, Montbard, Marne-la-Vallée et l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle.

Députée investie sur les dynamiques territoriales et notamment économiques, Océane GODARD a échangé avec les acteurs du MEDEF sur les enjeux de mobilité, essentiels au développement et à l'attractivité de notre territoire.

Les acteurs économiques jouent un rôle moteur dans ces dynamiques, en structurant l'emploi, en facilitant les échanges commerciaux et en contribuant à la vitalité des entreprises locales.

Le MEDEF Côte-d'Or réaffirme son engagement en faveur d'un dialogue constructif et régulier avec les élus locaux, convaincu que le développement économique du territoire doit primer sur toute considération partisane.

Face aux défis que rencontrent les entreprises – attractivité du territoire, mobilité, compétitivité, formation et emploi –, il est essentiel de travailler main dans la main avec les décideurs publics, dans une logique de collaboration et d'efficacité.

Océane GODARD se félicite de la confiance mutuelle, du dialogue et du partenariat avec les chefs d'entreprises du territoire. Elle souligne que ces échanges sont au service de toutes et tous : entrepreneurs, salariés, mais aussi des compétences disponibles qui façonnent notre paysage économique et, in fine, notre cadre de vie social.

Le MEDEF Côte-d'Or souligne un enjeu majeur pour l'attractivité et la compétitivité économique du territoire : Dijon Métropole figure parmi les rares grandes agglomérations françaises à ne pas être directement connectée à un aéroport international.

Cette situation constitue un frein pour les chefs d'entreprise, limitant les opportunités de développement, d'échanges commerciaux et de rayonnement à l'international.

À l'initiative d'Océane GODARD, un formulaire sera envoyé aux entreprises adhérentes des organismes consulaires, aux universités de la région, ainsi qu'aux acteurs économiques régionaux afin de recueillir des données sur les besoins réels de cette ligne TGV.

L'intérêt est d'objectiver le potentiel de fréquentation de cette ligne TGV par les entrepreneurs et les usagers du territoire, y compris dans le secteur touristique. Ces données viendront appuyer les revendications portées par les acteurs économiques et les usagers auprès des dirigeants de la SNCF.

Dans ce cadre, Océane GODARD a sollicité un rendez-vous avec Jean-Pierre Farandou (Président de SNCF Groupe) et Matthieu Chabanel (Président de SNCF Réseau).

Le MEDEF Côte-d'Or se félicite de cette initiative, qui répond à une attente forte des entreprises du territoire en matière de mobilité et d'accessibilité. Conscient des enjeux économiques liés à une meilleure desserte ferroviaire, il s'engage à mobiliser son réseau d'entrepreneurs et de partenaires pour appuyer cette démarche auprès des décideurs publics et des acteurs du transport.

Océane GODARD souligne enfin qu'il est impératif d'agir face à la baisse démographique régionale observée année après année. La vitalité de notre territoire repose en grande partie sur sa connectivité et son attractivité : une desserte ferroviaire adaptée est un levier essentiel pour y répondre.