

# Dijon Avenir

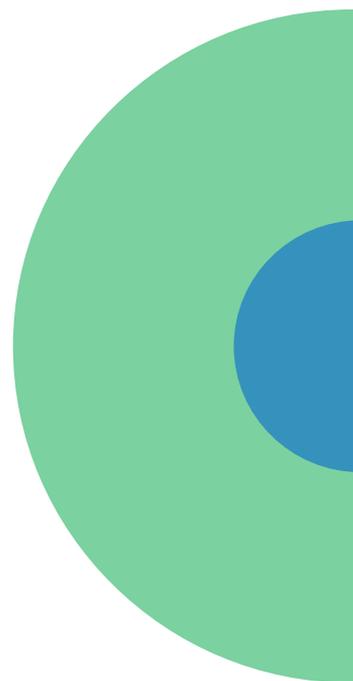
RESTITUTION ET  
ANALYSE

DES CONTRIBUTIONS  
DIJONNAISES

DU GRAND DÉBAT  
NATIONAL DE 2019

---

Mars 2025



# Contexte

---

Au printemps 2019, suite au mouvement des Gilets jaunes d'octobre 2018, le gouvernement a lancé un « Grand débat national » portant sur plusieurs thèmes. Les restitutions des milliers d'apports, individuels et collectifs, se trouvent en libre accès sur Internet.

Cette masse d'information est rapidement tombée dans l'oubli. Le Forum citoyen Dijon Avenir a décidé d'enrichir son diagnostic avec le millier de contributions déposées par les habitant-e-s de Dijon sur les thèmes "transition écologique" et "démocratie et citoyenneté", directement en lien avec sa démarche.

# Méthodologie

---

La documentation disponible que nous avons étudiée est constituée :

- des contributions individuelles
- sur la thématique « Transition écologique », de deux contributions d'organisations, les architectes et Arthropologia qui nous ont parues intéressantes (parmi les 266 contributions déposées par des organisations de toute nature, taille et domaine.
- la restitution nationale
- les conférences régionales, synthèse nationale et synthèse Bourgogne-Franche-Comté
- les comptes-rendus et/ou synthèse des réunions-débat organisées à Dijon

Pour le thème « Transition écologique », les 557 contributions dijonnaises ont été extraites des 153 000 contributions nationales. Pour Démocratie-citoyenneté, 428 contributions dijonnaises ont été extraites des 116 000 contributions nationales.

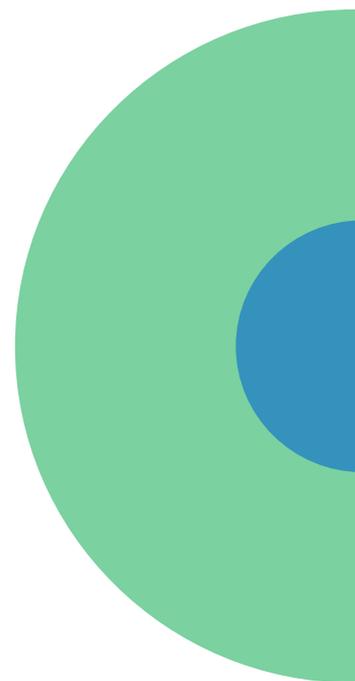
Le choix a été fait de partir des contributions individuelles pour éventuellement les enrichir des autres sources, afin de ne pas perdre le « sel » des apports bruts. Les contributeurs ont répondu à des questions fermées (oui/non) et ouvertes.

Nous avons laissé de côté les propositions qui dépassent trop le contexte local, par exemple « Que les plus gros pollueurs de la planète (Chine, Inde, USA) prennent le problème au sérieux »

La rigueur nous impose d'être prudents sur plusieurs biais d'interprétation :

- Les contributions ont été apportées par des personnes sensibles aux thématiques et au débat lui-même. Dijon a beaucoup plus d'habitants que 557 personnes. Néanmoins on peut estimer que les contributeurs étaient des citoyens au sens plein du mot, désirant être actifs dans la cité. Une grande diversité d'avis est par ailleurs notable, par exemple sur le nucléaire. On peut donc supposer que les apports sont issus de personnes très diverses.
- La méthodologie, pour les contributions individuelles, impliquait une certaine connaissance de l'informatique, du temps pour répondre, et une capacité de rédaction.
- Les Dijonnais-es ne vivent pas en vase clos. Dans le domaine de l'écologie ils sont sensibles à des événements extérieurs à la commune. Par exemple « Cette été à Vénarey-les-laumes, pendant trois mois une énorme sécheresse ». Nous en avons tenu compte.
- Entre 2019, année du Grand débat, et aujourd'hui, six ans se sont écoulés. Sur des thèmes de fond comme l'écologie ou la citoyenneté, il est peu probable que les préoccupations aient beaucoup changé.

**Nous disposons donc d'opinions, certes partielles, mais qui donnent une image de la vision de la cité, de ses problèmes et de ses espoirs.**



# Transition écologique

## 557 contributions individuelles

16 questions étaient posées. Nous n'avons pas retenu celles concernant une échelle supra-communale, ou au contraire les actions personnelles.

### Les constats

**?** DIRIEZ-VOUS QUE VOTRE VIE QUOTIDIENNE EST AUJOURD'HUI TOUCHÉE PAR LE CHANGEMENT CLIMATIQUE ?

- « Non » pour 125 contributions
- « Oui » pour 361 contributions

**?** DE QUELLE MANIÈRE VOTRE VIE QUOTIDIENNE EST-ELLE TOUCHÉE PAR LE CHANGEMENT CLIMATIQUE ?

**I** **L'augmentation de la température ressentie et les canicules reviennent presque systématiquement, sous des formes diverses**

 **Chaleurs difficilement supportables**

**”** « J'ai vécu la canicule en étant enceinte, j'ai eu beaucoup de mal à supporter la chaleur. Des aménagements des horaires de travail sont régulièrement décidés chaque été à cause de la chaleur. Dans la vie personnelle, on ne sort plus dehors l'été. »

**”** « Vie difficile en appartement, l'été »

## Conséquences sur les récoltes



« J'ai un jardin et la sécheresse sévit chaque année »



« La sécheresse est sensible dans les jardins, il faut arroser davantage. »



« Sècheresse de 2018 sur mon jardin et mes arbres. Bourgeonnement prématuré...carottes grillées »



« Ma pelouse a crevé. »

## Disparition de « nos » hivers. L'absence de neige revient très souvent.



« Je vis à Dijon depuis 55 ans. Nous vivons des hivers à ce point cléments depuis au moins 10 ans que nous ne voyons plus de neiges régulières et nous avons des étés particulièrement chauds. »



« Des hivers quasiment sans neige depuis au moins 10 ans et des étés très chauds. »

## Renchérissement de certains produits agricoles



« Le prix des fruits et légumes qui nécessitent d'être arrosés augmente. »

2

## La pollution de l'air arrive en second rang



« Entourage de plus en plus touché par les maladies pulmonaires »



« La pollution de l'air se fait ressentir dès que vous faites un peu de sport en plein air »



« Problèmes de respiration, asthme »



« Respiration gênante en vélo dans les carrefours »



« Pollution de l'air avec limitation de la circulation et même parfois interdiction aux enfants de sortir en récréation dans la cour de l'école ! »



« En tant que médecin généraliste, je constate chaque jour que les patients sont "malades de la pollution" (majoration des atteintes respiratoires, dégradation de l'état de santé des patients insuffisants cardiaques et respiratoires lors des pics de pollutions, augmentation de la prévalence des pathologies respiratoires chroniques...), et je rajouterai la part non négligeable des pesticides et de la pollution sur l'augmentation de l'incidence des cancers. »



« La vie des personnes en situation de grande précarité et d'exclusion est tout particulièrement touchée par les problèmes écologiques : Les personnes sans-abris subissent tout particulièrement la pollution, car installés au plus près des pots d'échappement. Les personnes en situation de pauvreté sont très concernées par les logements passoires énergétiques et n'ont pas les moyens de se procurer une alimentation "bio" »



### **La raréfaction de la biodiversité est évoquée une vingtaine de fois**



« Je n'entends plus les oiseaux gazouiller dans les bosquets derrière chez moi. »



« Je ne vois plus d'oiseaux »



« Les truffes se raréfient d'année en année. »



« Moins de coquelicots »



« Peu d'abeilles »



« J'ai déjà vu 2 papillons et une abeille. Le 17 février ! c'est plutôt rare au nord de la Loire ! »



« Je ne vais plus me promener aux bords des rivières pour ne pas constater un spectacle désolant. Etiage très tard dans la saison, de la mousse qui étouffe les insectes présents sous les pierres, plus aucun poisson noble (truite et ombre) dans les rivières pourtant adaptées pour la vie et la reproduction de ces espèces. »



« Raréfaction d'espèces animal, escargots hélix pomatia entre autres. »

4

## L'augmentation de l'impact des précipitations est évoqué une dizaine de fois

”

« Inondation de la maison. »

”

« J'ai subi un dégât des eaux dans ma maison à cause d'un orage violent. »

”

« Il y a de plus en plus de débordement du Suzon et autres petits cours d'eau. Cela n'existait que très rarement il y'a 20 ans »

5

## A quelques reprises des incidences financières directes

”

« Nos primes d'assurance ont augmentées »

”

« Fissures sur la maison dues à la déshydratation des sols »

6

## Et, dans deux ou trois cas, une vie quotidienne changée car...

”

« Elle est modifiée car je m'impose un comportement qui limite mes émissions de gaz à effet de serre et qui me pousse vers une consommation raisonnée. Chacun de mes gestes est réfléchi, donc oui, ma vie a changé. »

## Les propositions au niveau collectif

Alors que les contributeurs étaient nombreux à évoquer un impact local et personnel de la pollution, ils ont été moins nombreux à proposer des solutions locales au niveau de la commune. On est beaucoup sur l'interdiction des pesticides, la taxation des entreprises polluantes...



QUE FAUDRAIT-IL FAIRE SELON VOUS POUR APPORTER DES RÉPONSES À CE PROBLÈME ?



**La thématique de loin la plus évoquée concerne les transports**



**Transports publics**



« Des services de transport public gratuit » revient plusieurs fois



**La limitation des voitures en ville est une préoccupation**



« Péage urbain afin de limiter les voitures individuelles dans les villes »



« Subvention du covoiturage »



« Une voiture par ménage en centre-ville »



« Piétonniser tous les centres villes des moyennes et grandes villes »



« Mettre en place des parkings relais gratuits aux abords des entrées des villes. Et pouvoir prendre les transports en communs à proximité de ces parkings. »



**Multiplier l'offre**



« Fabriquer des vélos-bus, conduit par un adulte, pour emmener les enfants à l'école. Tous les enfants pourraient pédaler aussi. »



« Développer solutions alternatives : bus et taxis électriques ( comme à Shenzhen ) »



« Vélos dans les villes »



« Encourager l'utilisation du vélo et faire plus de pistes cyclables sécurisées. »



## Train



« Pouvoir réellement prendre le train lorsque l'on veut faire des déplacements professionnels »



« Faire évoluer le trafic des TER des régions comme le RER parisien aux heures de possibles grandes affluences. Augmenter leur vitesse afin de pouvoir relier la gare de ville en moins de 30mn sur 30Km avec les arrêts intermédiaires tous conservés et d'autres aménagés en périphérie de la ville notamment pour les ZI et ZE. »

2

**Vient ensuite l'éducation des enfants et des adultes aux problèmes environnementaux. Cette thématique est évoquée une trentaine de fois**

3

**Plusieurs propositions en matière d'urbanisme**



## Verdir la ville



« Dans les villes, mettre à disposition des citoyens plus d'espaces vert que l'on peut transformer en potager en libre-service. Cela permettra ainsi aux familles les plus démunies de se nourrir en partie sur ces potagers mis en commun. On peut également mettre à disposition des familles les plus démunies des jardins de villes pour qu'ils puissent faire leur potager. »



« Préserver des espaces naturels vierges, ne pas bouleverser les écosystèmes, limiter la surpopulation humaine, le bétonnage et les activités qui dévastent l'environnement »



« Planter des arbres dans les villes et créer des « forêts verticales »



« traitement raisonné des espaces verts citadins et ruraux en respectant la Flore donc la Faune (fauchage tardif, pas de gyrobroyage, préservation des haies - arrêt des gros engins qui saccagent nos forêts...) »



« stopper la destruction des jardins ouvrier, abandonnés à la bétonisation »



## Freiner l'extension urbaine



« Préserver les espaces naturels et limiter les extensions peri-urbaines. »



« Un moratoire sur la construction de nouvelles maisons individuelles. En effet, on ne peut pas d'une main taxer le carbone (ce qui est du reste absolument nécessaire) et de l'autre rendre les gens de la voiture en les laissant s'installer dans des maisons, toujours plus difficiles à desservir par les autres modes de transports (transports en commun, vélo, ...). »



« Arrêter l'augmentation de l'emprise urbaine sur les sols naturels ou cultivés, et favoriser la densification (y compris dans les villages) par remploi du bâti existant et reconversion des aires foncières mal gérées. »



« Plus de grignotage des terres agricoles - de bétonnage »

## 4

## Consommation alimentaire



« stopper la consommation de produit "non de saison" dans les établissements scolaires pour favoriser l'apprentissage des saisons de l'assiette dès le plus jeune âge »



« favoriser la consommation locale en obligeant les marchés de ville à laisser une réelle place aux producteurs plus qu'aux revendeurs de produits à grande distance »



« Favoriser la consommation de produits locaux »



« Produire local, bio et dans le respect de l'environnement... »



« favoriser les magasins de vente en vrac »

## 5 Zéro déchet

Beaucoup de demandes d'interdiction du plastique

- « Généraliser la distribution et l'installation de composteurs ou favoriser le ramassage de déchets verts »
- « Ré/instaurer l'obligation de consigne sur les emballages »
- « Mieux aménager les déchèteries municipales et le recyclage des objets encombrants de tout calibre (électriques, voitures...) »
- « Que les collectivités puissent mettre en place des poulaillers municipaux : les poules se nourrissent de beaucoup de choses. »
- « Installer des bacs de compost (nombreux car s'il faut prendre la voiture pour y accéder on marche sur la tête) pour collecter les déchets végétaux et mettre à disposition gratuitement le compost obtenu pour les agriculteurs locaux. »

### Propositions diverses

- « Essayer de trouver une matière de couleur blanche pour les toits et routes, pour limiter l'effet de serre. »
- « Reprise à 100% de la gestion de l'eau par les communes ou communautés de communes. Mettre en place une tarification progressive de l'eau avec un premier palier (30 m<sup>3</sup> par foyer ?) gratuit pour couvrir les biens essentiels puis des paliers progressifs dont le prix des m<sup>3</sup> supplémentaires serait de plus en plus cher pour limiter le gaspillage, tout en laissant la liberté à chacun de gérer sa consommation. »



QU'EST-CE QUI POURRAIT VOUS INCITER À CHANGER VOS COMPORTEMENTS COMME PAR EXEMPLE MIEUX ENTRETENIR ET RÉGLER VOTRE CHAUFFAGE, MODIFIER VOTRE MANIÈRE DE CONDUIRE OU RENONCER À PRENDRE VOTRE VÉHICULE POUR DE TRÈS PETITES DISTANCES ?



## Les transports arrivent en premier



### Des transports publics moins chers et plus nombreux



« Qu'il y ait des transports en commun dignes de ce nom, avec des prix attractifs et pas seulement pour certaines catégories sociales »



« La solution du transport urbain gratuit devrait être étudiée et adoptée par les centres urbains. »



« Je suis obligé d'utiliser ma voiture pour me rendre à mon travail le dimanche quand je suis du matin (avant 5H00) par manque de trains. Les horaires ne sont pas adaptés au travaille postés. »



### Limiter les voitures, surtout en centre-ville



« Interdire la circulation des voitures dans les centres villes comme c'est déjà le cas à Strasbourg. »



### Le vélo, une solution mise en avant

Nota : l'assistance électrique n'est évoquée que deux fois

Avec beaucoup de remarques sur les pistes cyclables



« Voies prioritaires en ville pour cycles »



« Il n'y a pas assez de pistes cyclables sécurisées. Des pistes qui ne vous abandonnent pas aux ronds-points. »



« Le vélo c'est bien, encore faudrait-il avoir des pistes cyclables dignes de ce nom, pas des morceaux de pistes qui s'arrêtent tout le temps. »



« Disposer de voies exclusives aux cycles et de zones couvertes où accrocher facilement mon cycle. »



« J'utiliserai volontiers un vélo pour des trajets urbains. Par contre les pistes cyclables devraient être mieux délimitées, mieux signalées. Elles sont aussi encombrées par des véhicules en stationnement. »

Et une adaptation des entreprises à ce mode de transport



« Utilisations des vélos avec vestiaires et douches chez mon employeur pour pouvoir remettre le costume cravate au travail »



« Inciter les entreprises et les collectivités locales à construire des parking et des vestiaires ou consignes »



« Que mon entreprise m'incite à ne pas prendre mon véhicule d'entreprise. (Local vélo / douche / incitation financière) »



« Aide pour l'achat d'un vélo, indemnisation pour les trajets domicile-travail en vélo »



### **Proposer une diversification des modes de transport**



« Une urbanisation priorisant les modes de transports alternatifs (pistes cyclables, roulables, trottoirs dignes de ce nom...) »



« Les primes au transport doux (vélo, marche) pourrait inciter les personnes qui sont encore en cours de réflexion. »



### **Gérer les problèmes de la périphérie**



« Qu'appellez-vous une "petite" distance ? Voilà bien une considération parisienne ! L'usage d'un véhicule est indispensable en province. La plupart des commerces de bouche sont en périphérie et pour transporter de "grosses" courses nécessite l'usage d'un véhicule. »



« J'habite en périphérie de la ville, les transports en commun ne sont pas adaptés et chers, pour moi la voiture fait partie de la vie et reste indispensable. »



« A la sortie des villes. Il faudrait que les vélos irriguent les aggro jusqu'à au moins 10 km du centre ville. »



« Amélioration et augmentation de l'offre ferroviaire régionale »



« Je prends le train au quotidien mais aussi la voiture (10km) pour me rendre à la gare (le vélo est trop dangereux sur les routes de campagne ) car les logements plus prêts sont trop chers pour moi. »



### ... et un message précis et explicite



« L'argent, c'est le nerf de la guerre, comme tout le monde le sait. J'ai exactement 787 € par mois de retraite, même pas le minimum vieillesse, pas possible avec ma compagne qui gagne le SMIC, cela fait trop ! Et quand il y a une augmentation, elle ne porte que sur ma retraite de base, (j'en ai 5 avec les complémentaires) donc en octobre 2018, première augmentation depuis avril 2013, date à laquelle j'ai pris ma retraite, j'ai eu 2€77 de plus ! Donc, j'ai un diesel, avant c'était conseillé, maintenant on devient un paria, quand on en a un, avec mes revenus comment voulez-vous faire des efforts pour nous importants, avec un changement de voiture ? »

2

## Presque aussi souvent mentionné, le coût de l'énergie dans l'habitat



« Il faudrait me voir offrir plus de possibilités d'énergies alternatives en ville car nous dépendons uniquement de l'électricité et du gaz qui sont de plus en plus coûteux. »



« Me permettre de changer mon mode actuel de chauffage, pour un autre moins polluant... »



« Mieux informer des aides possibles de l'état ou des collectivités pour moderniser mon installation chauffage »



« Pouvoir mettre un thermostat individuel sur notre circuit de chauffage collectif de ville. »



« Les changements de mode de chauffages sont compliqués dans le cadre d'une copropriété et/ou location. »



« Intéressement de l'entreprise qui gère le chauffage aux économies générées par un réglage approprié du chauffage collectif »



« L'état pourrais acheter une très grande quantité de fenêtres avec un bon rapport qualité/prix et les revendre coûtant au citoyen, limite offrir l'installation. Cela permettrait à énormément de propriétaires plus ou moins modeste de les changer, il faudrait aussi que des locataires puissent faire le changement sans que cela ne leur coûte pour lutter contre les logements insalubres. »



## L'éducation des enfants et des adultes est peu évoquée

### ... et des contributions diverses (Une occurrence)



« La majorité des particuliers éteignent leurs lumière la nuit, pourquoi l'ensemble des enseignes lumineuses des zones commerciales sont-elles allumées ? Ne serait-il pas possible de faire interdire entre minuit et 6 h du matin toutes ces enseignes ? »



« Pouvoir recycler l'eau de pluie et la réinjecter dans le réseau de ma maison »



« On devrait pouvoir utiliser des emballages en verres consignés pour remplir les liquides dans des points de vente adaptés. »



« Pouvoir trier d'avantage afin d'aller vers l'objectif zéro déchets »



« Faire revivre les centres villes Faire disparaître les grosses zones commerciales a l'extérieur des villes »



Y A-T-IL D'AUTRES POINTS SUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE SUR LESQUELS VOUS SOUHAITERIEZ VOUS EXPRIMER ?

**Plusieurs contributions s'opposent aux « écologistes », parfois traités de « bobos », qui culpabilisent les gens, par opposition aux « vrais scientifiques » qu'il faut écouter.**

**Quelques contributions sur des thématiques non évoquées précédemment**



« Sur le bruit... peu de choses sont faites alors que c'est une de celle qui fait le plus de dégâts sanitaires... »



« Arrêter d'imperméabiliser les sols . Pas de centres commerciaux sans parkings souterrains pour limiter l'empreinte au sol ( voir l'Allemagne) »



« Il faut stopper les nouveaux lotissements éloignés des agglomérations. Faire construire sa maison, loin des villes pour bénéficier d'un prix au m2 plus intéressant doit être proscrit si c'est la seule raison qui justifie ce choix. Cela implique systématiquement plusieurs voitures, des allers et retours pour toutes sortes d'activités, et en plus l'éloignement pour se rendre au travail, à l'école »

## CONCLUSION

Le recensement ci-dessus ne prend pas en compte des contributions extrêmement nombreuses concernant des propositions nationales ou mondiales. L'inaction du gouvernement, en particulier en matière fiscale, est pointée de diverses manières.

Pour ce qui concerne la politique urbaine :

➡ Les craintes tournent essentiellement autour d'une augmentation de la chaleur. Vient ensuite, loin derrière, la pollution de l'air, puis la biodiversité.

➡ Les besoins se concentrent d'une part sur les modes de transport, en limitant le tout-voiture en ville, et d'autre part sur les prix de l'énergie liée au chauffage.

➡ Les aspirations sont très peu évoquées au niveau local.

# 73 propositions pour l'architecture dans les territoires et les villes

Cette contribution nationale émane de dix organisations professionnelles d'architectes. Nous avons retenu les éléments des propositions qui peuvent concerner Dijon intra-muros. Les numéros renvoient aux propositions.

## Chapitre I « Aménagement du territoire »

2. Créer de nouvelles solidarités entre ville et campagne en limitant l'extension urbaine, en installant des filières alimentaires courtes.
3. La politique de la ville au plus près des besoins de habitants est plus efficace et plus économique. « Créer des obligations d'associations des habitants aux diagnostics et aux nécessités de mutation au lieu de la parodie actuelle de concertation qu'est l'Enquête publique déclenchée a posteriori lorsque tout est bouclé. »
4. Supprimer la logique de zonage qui entretient ou organise la ségrégation des fonctions, des usages, et des utilisateurs. Elle empêche en particulier le retour des commerces en centre-ville.
16. Densifier horizontalement la ville. Dans les ZAC, les zones libres entre bâtiments entraîne une discontinuité bien pire que les grands ensembles.
19. Etablir un moratoire pour geler l'imperméabilisation chronique des sols, et repenser notre relation au développement urbain.

## Chapitres 2 « Refonder une politique publique de l'habitat » et 3 « Transition énergétique et écologique »

L'ensemble du texte est intéressant pour une politique urbaine. Il paraît donc inutile d'en extraire des éléments.

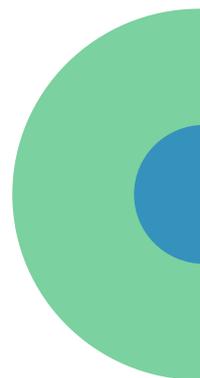
## Chapitre 4 « Démocratie et citoyenneté »

Ce chapitre ne présente que des propositions dépassant l'échelle d'une métropole comme Dijon.

## Chapitre 5 « Recourir au savoir-faire des professionnels »

Il s'agit d'un plaidoyer pro domo pour les architectes.

La seconde partie de la contribution présente un « constat analytique et critique » de la situation, qui reprend sous forme de texte libre l'essence des 73 propositions, ainsi que leur origine. Ce serait dénaturer sa cohérence que d'en extraire des passages.



# Contribution d'Arthropologia, écocentre du Lyonnais

D'emblée, cet organisme affirme que « la biosphère (le vivant) est au-dessus de la sphère économique » et que « Le bien commun doit être reconnu universellement et protégé des intérêts anthropocentrés, en particulier de la course aux profits économiques court-termistes. »

Le premier chapitre concerne la biodiversité : « Protéger les groupes d'espèces clefs de voûte qui assurent des fonctions écologiques fondamentales. Noter qu'il n'est pas ici question de hiérarchiser les espèces en fonction notamment de nos intérêts et/ou de ce qu'elles peuvent nous apporter, nous rapporter, mais il s'agit de prendre en compte et de protéger des groupes qui par leur écologie, assurent des fonctions primordiales : pollinisation, recyclage des matières organiques, filtration de l'air ou de l'eau, épuration des sols, fixation du carbone... » Il est important, entre autres, de stopper l'artificialisation des sols. « Les espaces publics (parcs, voirie, bords de routes...) doivent être mis à contribution, mais également les espaces privés (jardins, pieds d'immeuble, espaces verts d'entreprise...). »

Plus loin est suggéré de retraiter l'ensemble des déchets organiques : lombricompostage, tri, réduction des emballages, interdiction du plastique, interdiction des mégots de cigarette.

Suit un chapitre « Que faire dans les villes ? » Comme les chapitres 2 et 3 de la contribution des architectes, L'ensemble du texte est intéressant pour une politique urbaine, il paraît donc inutile d'en extraire des éléments. On peut cependant remarquer que, plus que dans le document précédent, cette partie aligne des recommandations sommaires sans les développer et préconiser des moyens de mise en œuvre. Dans cette mesure, la contribution d'Arthropologia apparaît moins intéressante que celle des architectes.

## Conclusion pour les 2 derniers documents

La recension de ces documents peut paraître brève, mais contrairement aux contributions individuelles éparses, ils ont été mûris et négociés par des professionnels habitués aux rapports synthétiques, argumentés, et bien présentés. Ils n'ont donc de valeur que si on les lit dans leur ensemble, car on peut considérer que 80 % de leur contenu impacte l'urbanisme de Dijon.

# Démocratie et citoyenneté

## 428 contributions individuelles

37 questions étaient posées. Nous n'avons pas retenu celles concernant une échelle supra-communale, ou au contraire celles concernant les actions personnelles. Dans un premier temps nous en avons retenu 11, dont certaines se recoupent, et qui relèvent de près ou de loin du niveau municipal. Les thématiques spécifiques comme les incivilités et les discriminations n'ont pas été retenues.



**EN QUI FAITES-VOUS LE PLUS CONFIANCE POUR VOUS FAIRE REPRÉSENTER DANS LA SOCIÉTÉ ET POURQUOI ?**



### **Les élus (115 occurrences)**

avec une large majorité pour les maires, leur proximité étant souvent évoquée (90 occurrences), derrière, les députés (56 apports) puis d'autres élus locaux (département, région, une dizaine d'apports). Une fois les sénateurs. « Le Président » est évoqué dix fois. Les intercos et la Métropole sont évoquées chacune une fois



### **« A personne » (souvent « parmi les politiques »)**

Entre 60 et 70 occurrences, avec le plus souvent, explicitement, « personne » (50 occurrences) ou des expressions variées de défiance.



### **Associations, syndicats, ONG 19 occurrences**



### **Référendum, RIC 4 occurrences**



### **Intellectuels, chercheurs 2 occurrences**



« Le problème c'est que je ne fais plus confiance à grand monde chacun ne cherchant que le pouvoir et ne fonctionnant que par cooptation. »



« Les volontés des partis ont aussi tendance à effacer celle du peuple. »



« Les Elus quand ils sont honnêtes Trop d'indulgence pour ceux-ci qui mettent le discrédit sur tous... Révoquer et rendre inéligibles dès qu'il y a triche dans les dépenses de l'argent public »



Et, probablement ironique : « Mon avocat parce que je le paye » !



**EN DEHORS DES ÉLUS POLITIQUES, FAUT-IL DONNER UN RÔLE PLUS IMPORTANT AUX ASSOCIATIONS ET AUX ORGANISATIONS SYNDICALES ET PROFESSIONNELLES ?**

« Oui » : 245

« Non » : 117



**SI OUI, À QUEL TYPE D'ASSOCIATIONS OU D'ORGANISATIONS ? ET AVEC QUEL RÔLE ?**

Les **Organisations syndicales et les associations** se partagent à part presque égale les 245 apports, avec un léger avantage pour les associations, dû à la variété des sens donnés à ce mot. Organisations syndicales et associations, quels que soient leurs sens apparaissent souvent dans la même contribution.

Avec une recherche par mot clé, on relève en nombre d'occurrences :



« **ONG** » **96 occurrences**



« **Social** » **28 occurrences**, « **caritative** » **6 occurrences**



« **Citoyens** » **23 occurrences**, « **Comité de quartier** » **9 occurrences**



« **Associations de consommateurs** » **18 occurrences**



« **Associations environnementales** » **16 occurrences**



## QUE FAUDRAIT-IL FAIRE POUR RENOUER LE LIEN ENTRE LES CITOYENS ET LES ÉLUS QUI LES REPRÉSENTENT ?

### **l'expression des citoyens**

thématique largement majoritaire (65 occurrences), avec des termes comme « Référendum local », « Réunion d'échanges », « Assemblées de citoyens », « écoute », « RIC », « Grand débat ». Associé à ces thèmes, pour une quinzaine d'occurrences, « rendre des comptes », et entre cinq et dix fois « élus révocables par les citoyens »

### **critiques sur la politique devenue un métier**

avec 50 occurrences, le souhait d'avoir des élus « qui ont eu un métier », qui soient « comme tout le monde », avec « des stages obligatoires en association », et pour certaines occurrences qu'ils soient « tirés au sort ».

### **critiques sur leur train de vie et leurs avantages**

30 occurrences « avec nos impôts », et des souhaits d'« exemplarité », d'« intégrité », d'« honnêteté »

### **mode de scrutin**

le mot « proportionnelle », le plus souvent « intégrale » revient 26 fois.

### **l'éducation des citoyens est évoquée d'une façon ou d'une autre 12 fois**

### **réduction du nombre d'élus**

suppressions de certaines assemblées est évoqué 6 fois.

Une question suivante est « Pensez-vous qu'il serait souhaitable de réduire le nombre d'élus (hors députés et sénateurs) ? » : « Oui » 241, « Non » 116, à la question « Si oui, lesquels » sont évoqués essentiellement les échelons supra-communaux, mais aussi la viabilité des petites communes.

### **Le non cumul des mandats est évoqué quatre fois**

### **De même pour la résistance à l'influence des lobbies**

Nota : Les réponses aux questions suivantes ont été étudiées, mais sont de la même teneur :

« Que faudrait-il faire pour mieux représenter les différentes sensibilités politiques ? »

« Que faudrait-il faire aujourd'hui pour mieux associer les citoyens aux grandes orientations et à la décision publique ? Comment mettre en place une démocratie plus participative ? »

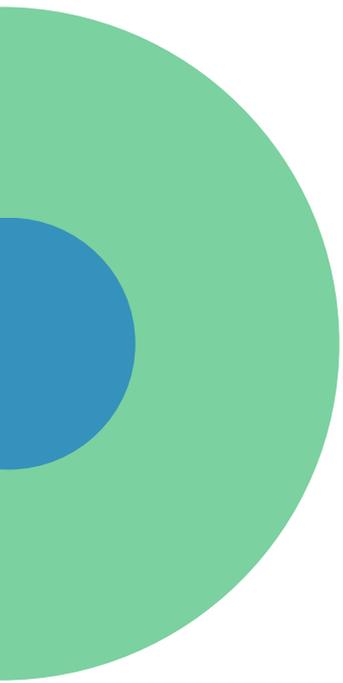
« Que faudrait-il faire pour consulter plus directement les citoyens sur l'utilisation de l'argent public, par l'Etat et les collectivités ? »

« Que faudrait-il faire aujourd'hui pour renforcer l'engagement citoyen dans la société ? » Sur cette question les contributions non encore évoquées relèvent du niveau national, comme « Rétablir le service militaire ou civique obligatoire »

## CONCLUSION

**Un désir de confiance envers les élus déçu par leur éloignement apparaît nettement, et cette confiance se reporte sur les corps intermédiaires : syndicats, associations, plus proches, comme les maires qui globalement échappent à cette défiance à cause de leur proximité.**

**Une forte demande de participation directe des citoyens à la vie politique est exprimée, et ce au-delà du vote, par des assemblées aux formes variées.**



# Dijon Avenir

Imaginons ensemble  
la nécessaire transformation du territoire  
et de nos façons d'y vivre  
pour faire face aux crises et protéger la population

**site** [www.dijonavenir.fr](http://www.dijonavenir.fr)  
**courriel** [contact@dijonavenir.fr](mailto:contact@dijonavenir.fr)  
**réseaux** [@dijonavenir.fr](https://www.instagram.com/dijonavenir.fr)

Restitution et analyse des contributions dijonnaises  
du Grand débat national de 2019