

Le PCF de Bourgogne-Franche-Comté lance une pétition (voir au verso)

Alerte sur les petites lignes de train !

La pression exercée par l'Etat sur les finances des collectivités et le manque d'investissement dans les infrastructures ferroviaires pourraient conduire à des décisions de fermeture de lignes TER de desserte fine du territoire.

Sont aujourd'hui principalement concernées, au regard des besoins urgents d'investissement, les lignes dites du Morvan (Cravant-Clamecy-Corbigny), l'étoile de Paray-le-Monial, la ligne des Hirondelles (Saint-Claude-Andelot), la ligne Lure-Bains-les-Bains.

Carte des lignes de desserte fine du territoire : toutes relèvent d'une co-responsabilité Etat-Région sauf :

- Nevers-Montchanin (100% SNCF Réseau)
- Andelot-Saint-Claude et Etang-Autun (100% région)



Une menace inacceptable

Le transport ferroviaire est plébiscité, à la ville comme à la campagne. Le train est de plus en plus utilisé. La hausse de fréquentation devrait se poursuivre jusqu'en 2050, selon des projections du Ministère.

Les lignes de desserte fine du territoire sont indispensables à la mobilité des jeunes, aux salariés, indispensables à la vie dans nos campagnes, indispensables au transport des marchandises, à la réduction des gaz à effet de serre, à la qualité de vie.

Nous demandons que la Région engage les moyens nécessaires aux travaux les plus urgents.

Le développement du transport ferroviaire dans le cadre d'un service public moderne maillant finement le territoire régional doit être une priorité.

La Région a les ressources financières pour réaliser les travaux urgents, chiffrés à 50M€, permettant la poursuite et le développement du service sur les lignes menacées.

Ces travaux doivent être engagés dès maintenant.



A l'initiative du Maire de Clamecy, Nicolas BOURDOUNE, 400 personnes se sont rassemblées le 18 janvier, pour porter l'exigence de maintien des lignes de trains dans le Morvan.

En finir avec la mise en concurrence

La preuve est faite que ce n'est pas l'ouverture à la concurrence qui peut améliorer le service rendu, bien au contraire.

50 M€ dans l'entretien des petites lignes ferroviaire, c'est une somme inférieure à celle prévue pour accompagner la mise en concurrence du transport ferroviaire régional (50M€ pour la mise en place d'une application de billettique, 10M€ et sans doute beaucoup plus pour adapter les ateliers maintenance à la nouvelle organisation, après 50M€ déjà dépensés pour un atelier neuf à Dijon, plusieurs M€ pour les prestations intellectuelles extérieures, et la constitution d'un service administratif dédié, sans compter les près de 100 M€, sans doute beaucoup plus, pour l'achat de trains qui ne pourront pas bénéficier à l'ensemble du réseau régional).

L'Etat doit faire du transport ferroviaire une priorité

Parallèlement la Région doit engager auprès de l'Etat, une bataille pour faire de la modernisation des petites lignes ferroviaires un objectif aussi prioritaire que le développement des services express régionaux métropolitains (SERM). Nous refusons la concentration des moyens autour des seules grandes villes et des seuls axes ferroviaires les plus structurants : il faut préserver et développer les lignes de train en milieu rural comme en milieu urbain !

Pour cela, il faut obtenir que le plan de 100 milliards d'euros d'ici 2040 pour le rail annoncé par Elisabeth BORNE en février 2023 redevienne d'actualité et se traduise en actes. Et il faut un moratoire sur le plan de liquidation de Fret SNCF : l'objectif de doublement du fret ferroviaire d'ici à 2030 est mis à mal avec le « plan de discontinuité » décrété par le gouvernement, qui engage le démantèlement du fret ferroviaire et aboutit aujourd'hui au plus bas niveau de trafic ferroviaire de marchandises depuis 1980 !

Pour gagner, plus que jamais, nous avons besoin de vous, de l'ensemble des usagers et usagers du train, cheminotes et cheminots, élus locaux, pour organiser partout la mobilisation et signer et faire signer la pétition ci-dessous :

Pour le maintien et le développement du service TER sur l'ensemble du territoire de Bourgogne Franche-Comté, je demande :

- **Le maintien des lignes « fines » qui irriguent nos territoires,**
- **L'arrêt de l'ouverture à la concurrence au profit de l'investissement dans la modernisation de nos lignes,**
- **Un engagement de l'Etat pour le transport ferroviaire, et un service public moderne bénéficiant des moyens indispensables à l'entretien des lignes, au renouvellement des rames et au développement du fret.**

Nom : Prénom :

Adresse :

Mail - Téléphone :

A renvoyer par courrier au Comité Régional du PCF
53 Boulevard Maréchal de Lattre de Tassigny - 58000 NEVERS

ou par mail : contact@bfc.pcf.fr

